

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**ROMÂNIA****- A V I Z -****Nr. 1/10 din 22 / 01 / 2021**

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul M.T. nr. 1036/2018 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (CTE - MT) și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare

**CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei -
Băile Herculane

Faza de elaborare a documentației tehnico-economice: Documentație de Avizare a Lucrărilor de
Intervenție - actualizare deviz general

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./ DRDP Timișoara

**PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC**

NR. 33 / 10.01.2021

Anexă la Avizul nr. 1/10/2021

DOCUMENT DE AVIZARE**1. DATE GENERALE**

Denumirea obiectivului:	Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane
Faza de proiectare:	Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - actualizare deviz general
Proiectant:	D.R.D.P. Timișoara-Serviciul Proiectare
Ordonatorul principal de credite:	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. /D.R.D.P. Timișoara și DRDP Craiova
Sursa de finanțare:	Bugetul de stat și / sau alte surse legal constituite
Valoarea investiției:	
Valoare fără TVA:	164.679.829 lei
Valoare TVA:	30.910.825 lei
Valoare cu TVA:	195.590.654 lei
Din care C+M fără TVA:	144.504.597 lei
Amplasament:	Județele Mehedinți și Caraș-Severin

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

2.1 Necesitatea actualizării devizului general

Indicatorii tehnico-economici pentru acest obiectiv sunt aprobați prin H.G. nr. 1081/2012, finanțarea obiectivului de investiții era prevăzută a se realiza din împrumutul contractat cu Banca Europeană de Investiții și de la Bugetul de stat. În prezent, sursa de finanțare din cadrul împrumutului B.E.I. nu mai este în vigoare.

Pentru pregătirea procedurii de achiziție a executiei lucrărilor s-a procedat la actualizarea valorii Devizului General în baza:

- art. 43 (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în care se prevede ca „ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea actualizată a fiecărui obiectiv/proiect de investiții și a lucrărilor de intervenții, în funcție de evoluția indicilor de preturi”;

- în baza art. 10 (4) din H.G. nr. 907/2016 care precizează ca „devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar ...”, dar în mod obligatoriu la data supunerii spre aprobare a Studiului de Fezabilitate;

- a prevederilor Codului Fiscal cu modificarea cotei de TVA de la 24% la 19%.

Actualizarea valorii devizului general s-a realizat pe baza indicelui preturilor de consum total, comunicat de Institutul National de Statistica pentru perioada februarie 2012 – septembrie 2020, acesta fiind 117,93 (reprezentând o creștere de 17,93 %).

Devizul general a fost adaptat metodologiei prevăzute în H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, fiind realizate unele redistribuiri între subcapitole, respectiv:

1) Suma totală de 1.592.495 lei s-a relocat din cadrul următoarelor subcapitole:

- din subcapitolul 1.2 „Amenajarea terenului” a fost redistribuită suma de 1.182.102 lei;

- din subcapitolul 3.5.6 “Proiect tehnic și detalii de execuție” a fost redistribuită suma de 410.393 lei.

2) Suma totală relocată de 1.592.495 lei a fost distribuită și alocată următoarelor subcapitole:

-la subcapitolul 1.4 “Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor” a fost alocată suma de 1.182.102 lei;

-la subcapitolul 3.1.2 “Raport privind impactul asupra mediului” a fost relocată suma 67.000 lei;

-la subcapitolul 3.1.3 “Alte studii specific-audit de siguranță rutieră” a fost relocată suma 331.600 lei;

-la subcapitolul 3.5.5 “Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție” a fost relocată suma de 11.793 lei.

Sumele alocate pentru „Studii” – 67.000 lei fără TVA și pentru “Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații”- 5.888 lei fără TVA, nu se actualizează.

Valoarea obiectivului (inclusiv TVA 24%) aprobată anterior, în preturi februarie 2012 și estimată pentru echivalare în euro la cursul de 1 euro = 4,3447 lei din data de 01 februarie 2012, era de 173.156.914 lei, reprezentând 39.854.746 euro, din care C+M: 151.904.203 lei, reprezentând 34.963.105 euro.

Noua valoare totală a devizului general actualizată, fără TVA, în preturi valabile la data de 26.10.2020, este de: 164.679.829 lei /33.793.649 euro; Valoare TVA 19%: 30.910.825 lei /6.343.154 euro, Valoare totală cu TVA: 195.590.654 lei / 40.136.803 euro; din care C+M fără TVA: 144.504.597 lei/ 29.653.526 euro (pentru 1 euro = 4,8731 lei / 26.10.2020).

Valoarea totală actualizată a Devizului general întocmit pentru obiectivul din referință a fost defalcată în 2 sectoare, respectiv: sector km 76+830-km 89+700 care aparține de D.R.D.P. Craiova și sectorul km 89+700-km 108+390 care aparține de D.R.D.P. Timisoara, conform actualei structuri organizatorice.

Valoarea totală actualizată, fără TVA, estimată pentru sectorul km 76+830-km 89+700 aflată în administrarea D.R.D.P. Craiova este de: 80.269.758 lei/16.472.011 euro; Valoare TVA 19%: 15.080.086 lei/3.094.557 euro; Valoare totală cu TVA: 95.349.844 lei/19.566.568 euro; din care C+M fără TVA: 70.803.859 lei/14.529.531 euro (pentru 1 euro = 4,8731 lei / 26.10.2020).

Valoarea totală actualizată, fără TVA, estimată pentru sectorul km 89+700-km 108+390 aflată în administrarea D.R.D.P. Timisoara este de: 84.410.071 lei /17.321.638 euro; Valoare TVA 19%: 15.830.739/ 3.248.597 euro; Valoare totală cu TVA: 100.240.810 lei /20.570.235 euro; din care C+M fără TVA: 73.700.737 lei / 15.123.994 euro (pentru 1 euro = 4,8731 lei / 26.10.2020).

2012				2020			
Valoarea totală a investiției (cu TVA 24%)		din care: C+M (cu TVA 24%)		Valoarea totală a investiției (cu TVA 19%)		din care: C+M (cu TVA 19%)	
lei	euro	lei	euro	lei	euro	lei	euro
173.156.914	39.854.746	151.904.203	34.963.105	195.590.654	40.136.803	171.960.470	35.287.696

Soluțiile tehnice avizate anterior și aprobate prin H.G. nr. 1081/2012 se mențin, fiind de tipul: ranforsării structurii rutiere existente și a înlocuirii acestora pe anumite sectoare; realizarea largirii drumului cu casete; reabilitarea podurilor; amenajarea drumurilor laterale; reparare și înlocuire structuri de sprijin; protecție versanți; prevederea de noi parapeti; refacerea elementelor de colectare și scurgere a apelor; reabilitare și înlocuire podete.

Documentația în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - actualizare deviz general pentru obiectivul de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane” a fost avizată în CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 5009/15.12.2020.

Devizul general actualizat și principalii indicatori tehnico - economici sunt prezentați anexat.

ELABORATOR
D.R.D.P. TIMIȘOARA

DIRECTOR REGIONAL
Horatiu [REDACTED]



ȘEF SERVICIU PROIECTARE
Ing. Daniela PAL

[REDACTED]

BENEFICIAR

C.N.A.I.R S.A.

DIRECTOR GENERAL
Mariana IG [REDACTED]

DIRECTOR GENERAL ADJUT
Oscar RIBIER

15 IAN. 2021

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) - actualizare deviz general pentru obiectivul de investiții „Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”.

[REDACTED]
PREȘEDINTE CTE,
STAT
LEON

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE,
AUTORIZAȚIA CONSTRUIRE ȘI MEDIU

DIRECTOR
[REDACTED]

DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE
MONITORIZARE PROIECTE
ȘI PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT

DIRECTOR
Mihaela MOCANU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu intreruperi) Valea Cernei-Baile Herculane“

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
 DRDP Timișoara și DRDP Craiova
Amplasament: Județele Mehedinți și Caraș-Severin

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):
 (în prețuri la data de 1 euro=4,8731 lei /26.10.2020)

195.591 mii lei
40.136.803 euro

din care C+M (inclusiv TVA):

171.960 mii lei
35.287.696 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție:
Eșalonarea investiției (INV/C+M):

24 luni

Anul I 78.236 mii lei
 68.784 mii lei

Anul II 117.355 mii lei
 103.176 mii lei

Capacități:

Lungime drum	30,084	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	12.099	m
Rigole din beton	27.044	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	23.392	m
Podete noi	77	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1 modificat și completat.

FINANTAREA INVESTITIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ELABORATOR

D.R.D.P. TIMIȘOARA

DIRECTOR REGIONAL

H. [REDACTAT] ȘI [REDACTAT]



SEF SERVICIU PROIECTARE

Daniela PAL

[REDACTAT]

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL

Mari [REDACTAT]

DIRECTOR GENERAL

[REDACTAT]

18 IAN. 2021

[REDACTAT]

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu intreruperi) Valea Cernei-Baile Herculane“
Sector km 76+830 – km 89+700

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
DRDP Craiova
Amplasament: Județul Mehedinți

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

(în prețuri la data de 1 euro=4,8731 lei /26.10.2020)

95.350 mii lei
19.566.568 euro

din care C+M (inclusiv TVA):

84.256 mii lei
17.290.142 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție:

24 luni

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I 38.200 mii lei
33.700 mii lei

Anul II 57.150 mii lei
50.556 mii lei

Capacități:

Lungime drum	12,204	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	6.864	m
Rigole din beton	12.187	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	11.921	m
Podete noi	47	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antisismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1 modificat și completat.

FINANTAREA INVESTITIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ELABORATOR

D.R.D.P. TIMIȘOARA

DIRECTOR REGIONAL

Horatiu Mircea SIMON

SEF SERVICIU PROIECTARE

Daniela PAL



BENEFICIAR

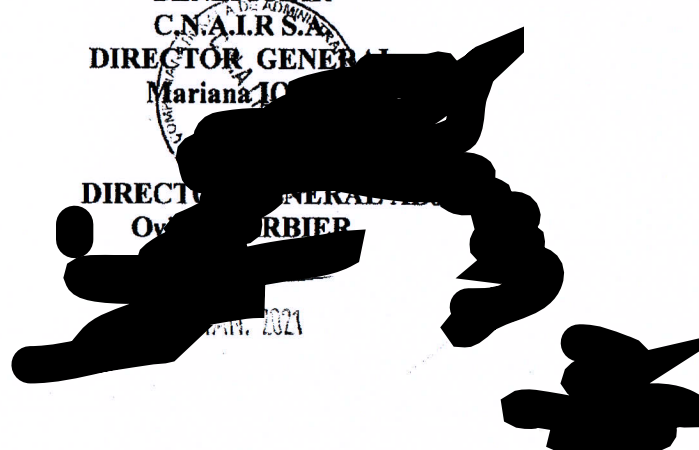
C.N.A.I.R.S.A.

DIRECTOR GENERAL

Mariana IO

DIRECTOR GENERAL

Ovidiu BORBIEȘ



2021

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

**„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu intreruperi) Valea Cernei-Baile Herculane“
Sector km 89+700 – km 108+390**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./
DRDP Timișoara
Amplasament: Județul Caraș-Severin

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):
(în prețuri la data de 1 euro=4,8731 lei /26.10.2020)

100.241 mii lei
20.570.235 euro

din care C+M (inclusiv TVA):

87.704 mii lei
17.997.554 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție:

24 luni

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I 40.036 mii lei
35.084 mii lei

Anul II 60.205 mii lei
52.620 mii lei

Capacități:

Lungime drum	17,880	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabila	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care latime benzi de incadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	5.235	m
Rigole din beton	14.857	m
Parapet de siguranta cu nivel de protectie ridicata	11.471	m
Podete noi	30	buc

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja antisismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1 modificat și completat.

FINANTAREA INVESTITIEI:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ELABORATOR

D.R.D.P. TIMIȘOARA

DIRECTOR REGIONAL

Herculane

Daniela PAL



BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR

Maier

DIRECTOR GENERAL A

Ovidiu MER

17 8 IAN. 2021